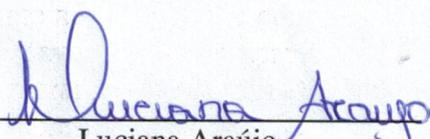


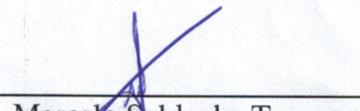
ATA REFERENTE À 221ª REUNIÃO ORDINÁRIA
DO CONSELHO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO
URBANO E MEIO AMBIENTE – CONPLAM.

Aos sete dias do mês de Maio do ano de dois mil e treze, reuniu-se no Espaço Cultural da Casa da Indústria - FIERN, situado na avenida Senador Salgado Filho, 2860 – Lagoa Nova, o Conselho Municipal de Planejamento Urbano e Meio Ambiente - CONPLAM, na 221ª Reunião Ordinária do colegiado, sob a presidência do senhor Marcelo Saldanha Toscano. Presentes os conselheiros: Raimundo Nonato Mota e Leoni Curato da Silva, respectivamente Titular e Suplente da Aeronáutica, José D'Arimatea, Titular do Clube de Engenharia, Milton França Júnior, Titular da FECEB, Ronald Gurgel, Titular da Federação do Comércio – FECOMERCIO, Ana Adalgisa Dias Paulino e Larissa Dantas Gentile, respectivamente Titular e suplente da Federação das Indústrias do RN – FIERN, Néio Lúcio Archanjo, Titular do IAB, Ormuz Barbalho Simonetti, Titular do Instituto Histórico e Geográfico, Ricardo Olivieri Cavalcante, Titular da Marinha, Marcelo Maranhão Alves Cardoso, Titular da OAB, Davi Queiroz de Medeiros e Francisca Elionete de Lima Rodrigues, respectivamente, Titular e Suplente do Sindicato dos Economistas do RN, Keila Brandão Cavalcanti, Suplente do Sindicato dos Sociólogos, Fabrício de Paula Leitão e Maria Cristina de Moraes, respectivamente, Titular e suplente da UFRN. O Presidente, Marcelo Saldanha Toscano, abre a sessão, dá início fazendo a leitura da pauta, logo em seguida o senhor Carlos Alexandre Varela Duarte agradece o convite do conselho em que irá apresentar os projetos de mobilidade urbana para a copa de 2014, inicialmente ele mostra como surgiu o projeto, diz que para a copa de 2014, o foco identificado pelo governo federal, onde será aplicado o recurso disponível, deverá ser no aeroporto, no estádio e na área hoteleira, sendo então, eliminadas todas as vias que estavam fora desse contexto. Falou da responsabilidade do governo do estado sobre todas as vias que transpõe os limites da cidade do Natal, como também, a pavimentação de alguns pontos fora do município, a exemplo tem-se o aeroporto de São Gonçalo do Amarante, a via costeira, o prolongamento da prudente de Moraes e a BR 101, as demais vias são de competência do governo municipal. A via que começa na Felizardo Moura passando pelo complexo da urbana, BR 226 entrando na mor Gouveia terminando no entorno do arena das dunas é de responsabilidade do município, ao sair do arena das dunas pegando a BR 101 entrando na Roberto Freire chegando próximo a praia de Ponta Negra ficou sob a responsabilidade do estado. Dessa forma ficou atribuído o que é de competência do governo do estado e da prefeitura, a partir de então a prefeitura começou a desenvolver o seu trabalho, e por uma questão de otimização ela dividiu em duas grandes obras, sendo uma chamada de lote I, que faz todo o corredor viário entre a ponte velha e o estádio arena das dunas e o lote II que fica no entorno do arena das dunas. Falou que foram feitas algumas alterações no projeto da copa, e que houve contato com a equipe técnica da SEMOB, sendo desenvolvido um projeto alternativo que foi concluído em 10 de janeiro de 2013, porém ainda apresentava alguns problemas, sendo feitas várias revisões até chegar a um projeto adequado. Eles acharam como melhor solução de trabalho, a questão do binário, devendo ser aplicado em várias situações na cidade, em que várias avenidas terão que ser mão única e o tráfego voltar por via paralela. Como exemplo falou sobre como ficaria a avenida Jerônimo Câmara que passaria a ser uma via alternativa onde seria utilizado a mor Gouveia no sentido rio Potengi/arena das dunas, voltando em sentido contrário pela avenida Jerônimo Câmara, falou que o binário torna-se necessário a partir da rodoviária até o arena das dunas e menos necessário entre a BR 226 e a rodoviária e que para a via projetada está previsto três faixas de veículos sendo uma exclusivamente para transporte coletivo, sendo essas as obras do lote I. As demais obras, que representam o lote II, compõem-se de cinco intervenções, sendo o entroncamento da avenida Raimundo Chaves com a prudente de

morais, a lima e silva com a prudente de morais, a avenida Romualdo Galvão com lima e silva, a capitão mor Gouveia com a prudente de morais e a marginal da BR 101, disse que a lima e silva será integrada na parte viária, para melhorar o fluxo de tráfego e que haverá um túnel na Romualdo Galvão permitindo acesso para a lima e silva. O senhor Carlos Alexandre segue a sua apresentação, através de slides, mostrando como ficará todo o fluxo viário do lote II, informou que o lote III não tinha sido feito absolutamente nada, apesar de estar na carta consulta, eles, então, buscaram orientação com o ministério das cidades de como poderia ser feito o projeto do lote III e levaram à SEMOB para o desenvolvimento do anteprojeto de como deveriam ser as calçadas que irão contemplar cinquenta quilômetros de ruas. Esclareceu que foi perdido um tempo de trinta a trinta e cinco meses e que o prazo para a execução da obra era de cinquenta e três meses e que eles estão tentando otimizar o tempo para poder alcançar o objetivo. Finalizada a apresentação do senhor Carlos Alexandre, houve alguns questionamentos, por parte do conselho, sendo todos prontamente respondidos. Seguindo a pauta é, então, feita a apresentação da atualização da ZPA 10 pelo tecnólogo ambiental Uilton Magno Campos, este deixa claro que foram feitas algumas adequações de zoneamento levando em conta a população existente no local, reafirmando que parte dessa comunidade poderia permanecer, informou que foram feitos vários estudos de campo para tentar atualizar o máximo possível. Concluída a fala do senhor Uilton Magno e respondido alguns questionamentos dos conselheiros é dado prosseguimento a pauta com a apresentação da conselheira Maria Cristina de Moraes sobre o relatório da ZPA 10, ela inicia sua fala destacando que o processo resultou de diversas contribuições, a partir da realização de audiências públicas, análises e apreciação nos conselhos e reuniões técnicas e que ainda irá para o CONCIDADE e finalmente na Câmara Municipal de Natal para decisão terminativa. No relato do seu parecer ela faz a leitura de alguns artigos que regulamentam a ZPA 10, apresenta sua análise em que ao final diz que a proposta, da ZPA 10, está oportuna e adequada aos objetivos a que se propõe, mas que há alguns problemas passíveis de correção como: falha na apresentação descrita dos limites; falta relacionar no texto do artigo, mapa e tabela constantes nos anexos, entre outras correções que constam no seu parecer. Quanto à proposta de regulamentação da Zona de Proteção Ambiental 10 (ZPA – 10), quanto a seu mérito, a conselheira, disse que atende aos requisitos necessários, sendo o seu voto favorável à sua aprovação no CONPLAM, deixando claro que, no entanto, a fim de aprimorar a proposta faz-se necessário corrigir as falhas elencadas na análise. Ao final, da sua apresentação, propõe, a título de recomendação, que seja incluído um texto para acompanhar a proposta de anteprojeto de lei, e que o texto deve contemplar caracterização da área, uma justificativa técnica da regulamentação da ZPA 10, e uma justificativa da proposta de zoneamento. O presidente, Marcelo Saldanha, passa a palavra, ao senhor Ricardo Olivieri Cavalcante, representante da Marinha, que faz alguns elogios ao relato do parecer de Maria Cristina de Moraes, porém faz o pedido de vista do processo da ZPA 10, para que ele possa estudar com mais detalhes e também dar a sua contribuição. Concluídos os trabalhos o Presidente agradeceu a presença de todos, nada mais havendo a declarar o presidente Marcelo Saldanha Toscano, deu por encerrada a Reunião Ordinária 221ª e para constar eu Luciana Araújo, Secretária Executiva do colegiado, lavrei a presente Ata que lida e aprovada vai assinada por mim e pelos presentes, em 05 de Novembro de 2013

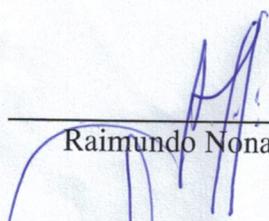


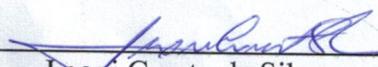
Luciana Araújo
Secretária Executiva

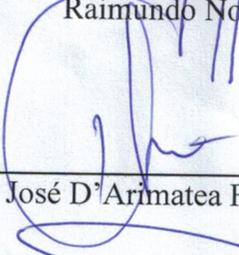


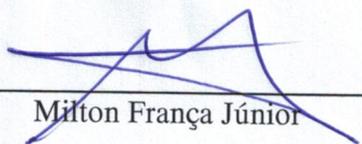
Marcelo Saldanha Toscano
Presidente

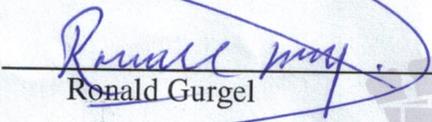
PRESENTES:

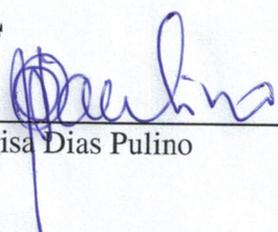

Raimundo Nonato Mota

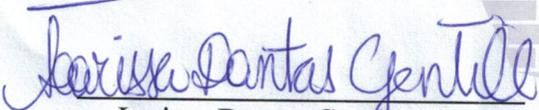

Leonir Curato da Silva

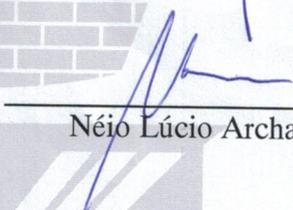

José D'Arimatea Fernandes


Milton França Júnior


Ronald Gurgel


Ana Adalgisa Dias Pulino

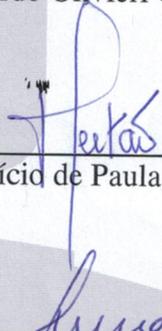

Larissa Dantas Gentile


Néio Lúcio Archanjo

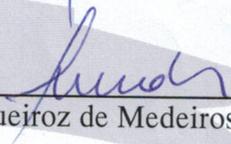
Ormuz Barbalho Simonetti

Ricardo Olivieri Cavlacante

Maria Cristina de Moraes


Fabrício de Paula Leitão


Marcelo Maranhão Alves Cardoso


Davi Queiroz de Medeiros

Francisca Elionete de Lima Rodrigues