

RESPOSTAS AOS QUESTIONAMENTOS

APRESENTAÇÃO DA NOVA MODELAGEM TÉCNICO-ECONÔMICA DO SISTEMA DE LIMPEZA URBANA DO MUNICÍPIO DE NATAL

Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
1.	Os Itens constantes no objeto 1.1 não estão de acordo com os apresentados no anexo II – Planilha de orçamento de Referência.	Editais	Sugestão acatada.
2.	O item 3.2, está em desacordo com o descrito no item 3.3 “A classificação de resíduos para os fins deste Edital é a mesma da Lei Federal nº 12.305/2010”	Editais	A classificação dos resíduos se dá conforme o disposto na Lei Federal nº 12.305/2010.
3.	Item 14.11 DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA, “14.11.2.2 Atestado(s) de capacidade técnico-operacional devidamente registrado(s) no CREA da região onde os serviços foram executados, acompanhado(s) da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico – CAT, expedida(s) por este(s) Conselho(s), que comprove(m) que o licitante tenha executado para órgão ou entidade da administração pública direta ou indireta, federal, estadual, municipal ou do Distrito Federal....” Essa exigência deve ser suprimida. O Acervo pertence ao Engenheiro e não a empresa. Nesse diapasão, é expressa a Resolução 317/86 do CONFEA, que assim dispõe: “Art.1º Considera-se Acervo Técnico do profissional, compatível com as suas atribuições, desde que anotada a respectiva responsabilidade técnica nos Conselhos Regionais de Engenharia, Arquitetura e Agronomia” “Art. 4º O Acervo Técnico de uma pessoa jurídica é representado pelos Acervos Técnicos dos profissionais de seu quadro e de seus consultores técnicos devidamente contratados. Parágrafo único – O acervo técnico de uma pessoa jurídica variará em função do Acervo Técnico do seu quadro de profissionais e consultores”.	Editais	Verificar item 14.10 e seguintes do Edital.
4.	Onde está apresentado o planejamento operacional de serviços para Natal? Onde a Urbana atua e quais serviços? Onde as cooperativas de catadores de materiais recicláveis devem atuar? Onde os serviços terceirizados devem atuar?	Termo de Referência - FIPE	As informações constam no Item 1.1. da Meta II – Diagnóstico dos Serviços de Limpeza Urbana elaborada pela FIPE.
5.	Onde estão os Cenários e as justificativas técnicas, operacionais e eficiência para escolha da proposição ora apresentada?	Termo de Referência - FIPE	As informações constam na Meta III – Proposições para a Melhoria Dos Serviços de Limpeza Urbana, elaborada pela FIPE.
6.	No item 2 do Termo de Referência é explicitamente exigido que o estudo “... sempre que possível, em função dos dados disponíveis, deverão ser construídas séries históricas, visando a análise do comportamento das variáveis e das tendências verificadas”. Onde estão?	Termo de Referência - FIPE	Os quantitativos utilizados para a elaboração do Edital e Anexos foram fornecidos à FIPE pela URBANA, com base na medição dos serviços prestados nos últimos 12 meses (média histórica de 12 meses), os quais constam na META III – Cenário de Gestão de Resíduos para Natal, elaborada pela FIPE.



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
7.	<p>Não foram disponibilizados os documentos relativos as Metas 2 (diagnóstico e Prognóstico dos serviços de limpeza urbana) e 3 (Proposições para melhoria dos Serviços de Limpeza Urbana).</p> <p>Importante destacar que para as Metas 2 e 3 é de fundamental importância uma análise comparativa quanto aos regimentos municipais relativos ao seu cumprimento (Lei nº 4.748/1996; Decreto nº 9.721/2012; Decreto nº 6.880/2019 e Lei nº 6.877/2019).</p> <p>O não conhecimento da sociedade do conteúdo dos produtos constantes das metas 2 e 3, bem como a impossibilidade técnica de transmissão dessas informações na audiência pública, impossibilita uma contribuição efetiva da sociedade para com o objetivo que as audiências se propõe.</p> <p>Fazendo um paralelo: É impossível para um médico receitar um medicamento adequado, quando não conhece com detalhes os problemas de saúde do paciente. Inclusive, o próprio TR é claro questão:</p> <p><i>“Deverá ser elaborada uma versão preliminar do prognóstico... O Prognóstico para os resíduos sólidos é o conhecimento ou juízo antecipado, prévio, baseado necessariamente no diagnóstico segundo o estado da arte e da evolução do quadro atual dos serviços prestados de forma direta e indireta pela URBANA e balizará a cenarização do sistema de resíduos sólidos com as respectivas vantagens e desvantagens que orientarão o processo decisório de seleção do melhor modelo de seleção do melhor modelo para execução dos serviços de limpeza urbana no Município de Natal. Os cenários deverão instituir de probabilidades capazes de nortear as possíveis modificações de cada modelo a ser utilizado”.</i></p> <p>Portanto, aparentemente, foi motivo das audiências públicas o conteúdo exclusivo da Meta 4, sem possibilitar a sociedade ter o conhecimento das justificativas para tal decisão do modelo adotado, bem como as adequações as metas estabelecidas, principalmente com o advindo do Plano municipal de saneamento básico e ao arcabouço legal existente, conforme estabelece o TR.</p> <p>Questões importantes para um novo modelo de limpeza pública, como o próprio TR exige, como:</p> <ul style="list-style-type: none">- <i>Estruturação da organização da <u>gestão e gerenciamento</u> dos serviços de manejo dos resíduos sólidos e de limpeza urbana (a gestão está relacionada a atuação do município. O gerenciamento envolve a execução dos serviços quer sejam diretos, terceirizados ou através das entidades de catadores de materiais recicláveis).</i>- <i>Definição de indicadores de desempenho operacional e ambiental</i>- <i>Quais soluções estão sendo propostas para a não geração, redução, reutilização, e reciclagem pela via da coleta seletiva...</i> <p>Fica claro a necessidade da sociedade ter conhecimento do conteúdo da Meta 3, relativa a proposições para melhoria dos serviços de limpeza urbana, indicando conforme o TR:</p> <ul style="list-style-type: none">- <i>Procedimentos operacionais e especificações mínimas a serem adotados...;</i>- <i>Regras para o transporte e outras etapas do gerenciamento dos resíduos sólidos observadas as normas...;</i>- <i>Ações corretivas e preventivas a serem praticadas, incluindo programa de monitoramento dos serviços;</i>	<p>Termo de Referência - FIPE</p>	<p>Todos os documentos mencionados constam no bojo do Processo Administrativo nº URBANA-20190456332.</p>



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>Outra questão relevante, onde o próprio TR aponta o conteúdo das audiências públicas foi desenvolvido com base nos estudos da Meta 3.</p> <p><i>‘Com base na Meta 3 deverá ser elaborada uma versão preliminar do Projeto de Limpeza urbana acompanhada de orçamentação detalhada (aparentemente não foi apresentado nas audiências)’; ambos contendo a identificação pormenorizada de todos os serviços e etapas de execução, identificação equipamentos, insumos, salários, forma de gestão e mecanismos públicos de controle além dos comprovantes e registros de pesquisa mercadológicas específicas para o objeto do presente TR...’</i></p>		
8.	<p>1. DA OPÇÃO DA UNIFICAÇÃO TERRITORIAL DOS LOTES PARA A LICITAÇÃO</p> <p>1.1 Qual estudo apontou isso?</p> <p>1.2. Diante de quais cenários comparativos?</p> <p>1.3 Qual a relação essa proposição pode ter em função da eficiência de uma única administração central ou frota para a prestação dos serviços:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Em relação a distribuição geográfica da cidade - As características de geração de resíduos - Ao sistema viário - A localização das estruturas de transbordo e destino final - Quando significa essa otimização e equilíbrio da frota (do ponto de vista financeiro e de eficiência) <p>1.4. Não foi contemplado o atendimento a lei nº 12.305/2010 com a coleta separada por:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Resíduos - Rejeito <p>Mantém-se a mesma forma de prestação de coleta de resíduos em desacordo com o PMGIRS e o PMSB</p> <p>Ainda utiliza a nomenclatura de coleta de resíduos urbanos e comerciais.</p> <p>Onde está inserido o atendimento para as metas estabelecidas o PMGIRS nos itens 2.3.4 (população atendida pela coleta seletiva 100% e Ampliação da coleta seletiva); 2.3.10; 2.3.11; 2.3.14; 3.1. (2.3.1.6; 2.3.3.63; 2.3.3.80; 2.3.14); 3.2 (2.3.4.13; 2.3.14).</p> <p>Em relação ao item 3.1. Cronograma compatibilizado das ações prioritárias, Quadro 3.3.2.13 o município já deveria ter implantado:</p> <p><i>“... o Sistema de acompanhamento, englobando as etapas de DIAGNÓSTICO, PLANEJAMENTO e MANUTENÇÃO do Programa Municipal de Coleta Seletiva Porta a Porta já existente, além de vislumbrar a agregação conjunta de outras modalidades de Coleta Seletiva, como os Programas de Coleta Seletiva Internos, o Postos de Entrega Voluntárias, que consequentemente, é a Coleta Seletiva, instrumento essencial para se atingir a meta de disposição ambientalmente adequada”.</i></p>	<p>Projeto Básico (Anexo I) e Planilha Orçamentária de referência (Anexo II)</p>	<p>As informações constam na Meta III – Proposições para a Melhoria Dos Serviços de Limpeza Urbana, elaborada pela FIPE.</p> <p>Com relação aos demais questionamentos, esclarece-se que o projeto foi elaborado levando em conta a realidade operacional do Município, tendo por premissa sua viabilidade/capacidade econômico-financeira.</p>
9.	<p>c. COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS SÓLIDOS – REMOÇÃO MANUAL</p> <p>Essa denominação fica confusa. Poderia ser mais clara explicitando ser RCC e volumosos.</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I) e Planilha Orçamentária de referência (Anexo II) – Minuta Edital Limpeza Urbana</p>	<p>Nomenclatura readequada.</p>
10.	<p>d. COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS VEGETAIS E DE PODA</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I) e</p>	<p>Sugestão acatada.</p>



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	Essa denominação não está clara. Poderia ser mais clara explicitando “COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS VEGETAIS E DE PODA COM TRITURAÇÃO”.	Planilha Orçamentária de referência (Anexo II) – Minuta Edital Limpeza Urbana	
11.	e. COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS DOMICILIARES E COMERCIAIS COM USO DE VEÍCULOS COMPACTADORES, MINIBASCULANTES E DE TRATORES Não apresenta qualquer esclarecimento como a atividade será realizada através da utilização de Mini basculantes e tratores. Principalmente indicando em quais casos será aceito pela contratada a utilização desses equipamentos.	Projeto Básico (Anexo I) e Planilha Orçamentária de referência (Anexo II) – Minuta Edital Limpeza Urbana	Verificar Anexo I do Edital – Projeto Básico.
12.	h. SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE LIMPEZA, INCLUINDO VARRIÇÃO, RASPAGEM, CAPINAÇÃO MANUAL DE VIAS, PINTURA DE MEIO-FIO E LIMPEZA MANUAL E MECANIZADA DE PRAIA Não existe o serviço de capinação mecanizada de áreas verdes e canteiros públicos. É importante ressaltar o uso indevido de serviço de mão de obra (largamente utilizado atualmente pela SEMSUR) no serviço de limpeza. “A SEMSUR É RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIROS AJARDINADOS”. A capina e limpeza dos canteiros e áreas verdes da cidade é responsabilidade do serviço de limpeza. É um serviço de engenharia. Para isso, exige responsabilidade técnica do profissional habilitado na sua execução e fiscalização. LIMPEZA MANUAL E MECANIZADA DE PRAIAS A utilização de um trator com rasteiro não indica a execução do serviço mecanizado. Melhor caracterizar esse serviço com mais detalhes.	Projeto Básico (Anexo I) e Planilha Orçamentária de referência (Anexo II) – Minuta Edital Limpeza Urbana	Sugestão acatada.
13.	f. TRANSPORTE DE RESÍDUOS DA ESTAÇÃO DE TRANSBORDO AO ATERRO SANITÁRIO A Contratante locará junto a Contratada, os conjuntos cavalo e carreta de 45m ³ escavadeiras e Pás Carregadeiras, incluindo a operação, o abastecimento e a manutenção dos equipamentos. Entendo que o contrato será de prestação de serviços e não de locação de equipamento. No decorrer do prazo contratual, a Contratada será responsável pela Modernização desta Estação de Transbordo. Qual projeto básico/executivo será exigido? Não pode ser simplesmente estabelecido sem a definição do que será executado. Como você vai contratar agora o que só vai ser apresentado no futuro. Pode influenciar nas propostas das concorrentes e ser um fator de desequilíbrio no processo licitatório. A contratada deverá submeter Projeto Executivo para aprovação pela Contratada e, eventuais desvios financeiros decorrentes do licenciamento da Estação de Transbordo terá o Preço Unitário reequilibrado, retroativo à 1ª	Projeto Básico (Anexo I) e Planilha Orçamentária de referência (Anexo II) – Minuta Edital Limpeza Urbana	Verificar Anexo I do Edital – Projeto Básico. Esclarece-se que o projeto foi elaborado levando em conta a realidade operacional do Município, tendo por premissa sua sua viabilidade/capacidade econômico-financeira.



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>medição, ou seja, ao longo de todos os 60 (sessenta) meses contratuais. Qual a base legal?</p> <p>Qual estudo desenvolvido em relação a utilização da estação de transbordo, principalmente em relação a Zona Norte. Quais cenários de eficiência e de custos foram analisados?</p> <p>Não está especificada a equipe de operação da estação de transbordo sob a responsabilidade da contratada (limpeza, lonamento, sinalização, etc.).</p>		
14.	<p>g. FORNECIMENTO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PARA SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE LIMPEZA URBANA Coleta para Coleta Seletiva – 01 (um) caminhão carroceira gaiola, 01 (um) motorista e 02 (dois) garis e a quantidade diverge da apresentada no anexo II. Parece ser uma estimativa muito aquém da necessidade efetiva de se atender o PMSB/PMGIRS.</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I) e Planilha Orçamentária de referência (Anexo II) – Minuta Edital Limpeza Urbana</p>	<p>Sugestão acatada.</p> <p>Esclarece-se que o projeto foi elaborado levando em conta a realidade operacional do Município, tendo por premissa sua viabilidade/capacidade econômico-financeira.</p>
15.	<p>i. FORNECIMENTO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PARA SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE LIMPEZA URBANA Não estão especificados no projeto básico: - Pá carregadeira - Retroscavadeira sobre pneus - Minibascalante - Escavadeira hidráulica - Trator D6 (qual o uso?) - Trator D4 (qual o uso?) - Trator com equipamento semiautomatizado de pintura de meio-fio - Trator equipado com roçadeira Hidráulico - Plataforma tipo sanfona - Etc. OBS.1: No projeto básico não foi apresentada a identificação pormenorizada de todos os serviços e etapas de execução, identificação equipamentos, insumos, salários com comprovantes e registros de pesquisa mercadológicas. OBS.2: No projeto básico não foram apresentadas as especificações técnicas detalhadas de veículos e equipamentos. OBS.3: O projeto básico, mesmo apresentando como justificativa do lote único a relevância da redução de custos de uma administração local única, não apresentou o detalhamento da sua composição e os seus custos.</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I) e Planilha Orçamentária de referência (Anexo II) – Minuta Edital Limpeza Urbana</p>	<p>Sugestões acatadas. Todas as informações necessárias para a execução dos serviços, constam do Anexo I do Edital - Projeto Básico.</p>
16.	<p>Os itens listados não estão de acordo com o projeto básico apresentado, conforme apontado em “i”.</p>	<p>Planilha Orçamentária de referência (Anexo II) – Minuta Edital Limpeza Urbana</p>	<p>Sugestão acatada.</p>
17.	<p>Em sendo a URBANA uma sociedade de economia mista com absoluto capital majoritário da Prefeitura Municipal de Natal, como será o seu fluxo de receita para cumprimento do contrato que decorrerá da Licitação, de forma que assegure um adimplemento contratual?</p>	<p>Minuta de Contrato</p>	<p>Para garantir o adimplemento do Contrato, há previsão de dotação orçamentária suficiente para o cumprimento das obrigações da URBANA, de acordo com exigido em lei, foi prevista estimativa no bojo do</p>



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
			Processo Administrativo nº URBANA-20190456332.
18.	<p>ITEM – APRESENTAÇÃO</p> <p>Ausência dos compromissos adotados pelo país para o alcance dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável – ODS, em destaque as metas 11. Cidades e Comunidades sustentáveis; e 12. Consumo e Produção Responsáveis, além das demais metas transversais (Comentário: sincronizar o Projeto básico com as estratégias do desenvolvimento sustentável, compreendendo a dinâmica da cidade dos contextos locais e globais do desenvolvimento sustentável;)</p> <p>O documento não apresenta nenhum encaminhamento e/ou relação que interconectam a Região Metropolitana de Natal, ou contemplem a RMN – Funcional (municípios circunvizinhos e conturbados a capital), como estratégia reaproveitamento, aumento da vida útil do aterro sanitário e aumento no volume dos resíduos reaproveitáveis. (Comentário: Pensar Natal enquanto gerenciadora matriz da RMN em uma perspectiva de cidade Média em transbordamento e conturbação, buscando equalizar tecnologia e inovação, a mitigação dos efeitos do mal gerenciamento dos resíduos sólidos municipais e os seus impactos.)</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>O projeto foi elaborado levando em conta a realidade operacional do Município, tendo por premissa sua viabilidade/capacidade econômico-financeira.</p>
19.	<p>1 – DA OPÇÃO TERRITORIAL DOS LOTES A LITAÇÃO</p> <p>A seleção dos serviços especificados não condiz com a descrição dos serviços por item (Exemplo: Varrição, raspagem, capinação manual, caiação de meio-fio, limpeza manual de praias e passeios de vias e logradouros públicos; Essa expressão não se repete no documento.)</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>Sugestão acatada.</p>
20.	<p>2 – PROJETO BÁSICO DOS SERVIÇOS DE LIMPEZA URBANA</p> <p>ITEM – A</p> <p>COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS SÓLIDOS COM USO DE VEÍCULOS DO TIPO POLIGUINDASTE</p> <p>Esse item contempla a utilização do equipamento em Eco Pontos?</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>Verificar Anexo I do Edital – Projeto Básico.</p>
21.	<p>ITEM – B</p> <p>COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS SÓLIDOS COM USO DE ROLL-ON ROLL-OFF</p> <p>Esse item contempla a utilização do equipamento em Eco Pontos?</p> <p>Verificar logística para alcance da capacidade de carga em caso de estacionaria para Resíduo Sólido Urbano (Comentário: O equipamento ficará em pontos viciosos de descarte inadequado?)</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>Verificar Anexo I do Edital – Projeto Básico.</p>
22.	<p>ITEM – C</p> <p>COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS SÓLIDOS – REMOÇÃO MANUAL</p> <p>(Comentário: Existem coletas de pequenos volumes utilizando Big Bags (RCC/RCD), que poderia ser viabilizado diante de cobrança previa.</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>Improcedente.</p>
23.	<p>ITEM – D</p> <p>COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS VEGETAIS E DE PODA</p> <p>Inserir o aproveitamento do material triturado e da madeira para beneficiamento.</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>Está previsto o beneficiamento primário dos resíduos vegetais e de poda, sendo que a destinação final será definida ao longo da execução contratual, de acordo com a viabilidade operacional e econômico-financeira da solução.</p>



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
24.	<p>ITEM – E</p> <p>COLETA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS SÓLIDOS URBANOS DOMICILARES E COMERCIAIS COM USO DE CAMINHÕES COMPACTADORES, MINIBASCULANTES E DE TRATORES</p> <p>Inserir Coleta Containerizada, assim como especificações técnicas aos coletores para implantação: Os caminhões deverão estar equipados com dispositivo hidráulico inferior e superior, estribo tipo grade, com capacidade média a ser definida pela contratante, para basculamento de container. (Comentário: Em atenção a Lei 6.227/11, que trata dos recipientes para coleta de resíduos em condomínios; Viabilidade – Equalização no número de profissionais, proporcionando uma maior composição de turnos; Redução no custo logístico de tempo e vasão da coleta; Redução no quantitativo da frota; Descarte ambientalmente adequado até a disposição final).</p> <p>Verificar a definição/presença de Minibascalante versus a ausência e coleta por basculamento container.</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>Improcedente.</p>
25.	<p>ITEM – F</p> <p>TRANSPORTE DE RESÍDUOS DA ESTAÇÃO DE TRANSBORDO AO ATERRO SANITÁRIO</p> <p>Propor a contratada um plano de viabilidade para execução, durante o período de adequação da Estação de Transbordo Municipal – especificação as estratégias (transporte direto, transbordo móvel, locação de área);</p> <p>Construir nova estação de transbordo, com estudo de viabilidade logística e alcance do melhor Value for Money.</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>Verificar Anexo I do Edital – Projeto Básico.</p>
26.	<p>ITEM – G</p> <p>FORNECIMENTO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PARA SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE LIMPEZA URBANA</p> <p>(Comentário 1: O item – G se assemelha ao Item – I, em sua descrição e detalhamento. A critério de sugestão os itens deveriam se fundir ou manter a divisão inclinando um dos itens a execução de Atividades Correlatas a Limpeza Urbana, considerando o perfil do município, com a presença de rios, lagoas, parques, ZPA, entre outros. Considerando o novo Plano de Emergência e Contingência estabelecido pelo Governo Federal, como forma de antever-se diante das variações e intemperes ambientais, químicas e políficas. Ex: Desastre com vazamento de óleo, pandemia do COVID-19, entre possíveis guerras e desastres.)</p> <p>No quesito Coleta Seletiva, verifica-se apenas 01 (um) caminhão tipo carroceria gaiola, mesmo o município possuindo duas cooperativas e buscando elevar os índices de reciclagem. (Comentário: Importante atribuir as empresas concorrentes iniciativas de fomento a coleta seletiva e ao reaproveitamento dos resíduos.)</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>A solução proposta no Edital foi elaborada de acordo com a realidade operacional local e viabilidade econômico-financeira.</p>
27.	<p>ITEM – H</p> <p>SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE LIMPEZA INCLUINDO VARRIÇÃO, RASPAGEM, CAPINAÇÃO MANUAL, CAIAÇÃO DE MEIO-FIO, LIMPEZA MANUAL E MECANIZADA DE PRAIA</p> <p>Inserir a cartela de serviço a Varrição Mecanizada, para atuação em zonas turísticas, ou com fluxos intensos de veículos em contraturnos. (Comentário: Operação executada, por varredura mecânica em áreas urbanas, em sistema de umectação, varrição e sucção de alta pressão, com o objetivo de recolha de resíduos, tais como: terra, papéis, ponta de cigarros, matéria orgânicas de pequeno</p>	<p>Projeto Básico (Anexo I)</p>	<p>A solução proposta no Edital foi elaborada de acordo com a realidade operacional local e viabilidade econômico-financeira.</p>



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>porte [folhas, pequenos frutos, cascas], objetos diversos de pequeno porte, entre outros dispositivos na via, passíveis de serem sugados.)</p> <p>O campo VARRIÇÃO não apresentou destaque a limpeza de Boca de Lobo, em caso de inclusão ou não, se faz necessário rever as necessidades específicas de outros EPI's e equipamentos.</p> <p>No mesmo campo está descrito que, a coleta dos resíduos provenientes da varrição utilização de maneira exclusiva coletores tipo caçamba para remoção diária. E nos casos dos resíduos de varrição já ensacados? O texto também apresenta um parágrafo que trata de remoção manual de entulho ensacado. A varrição vai ensacar areia?</p> <p>(Comentário: Precisa haver um entendimento entre as atribuições da Catação e Varrição)</p> <p>Inserir Capina Mecanizada para conter o avanço da vegetação herbácea e/ou arbustiva, que nasce sobre os passeios, canteiros centrais, faixas de rolamento junto às sarjetas, em áreas periféricas e de conturbação do município. (Comentário: serviço realizado com trator roçadeira, hidráulica ou mecânica articulada, acoplada com ou sem triturador de galhos.)</p>		
28.	<p>ITEM - I</p> <p>FORNECIMENTO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS PARA SERVIÇOS COMPLEMENTARES DE LIMPEZA URBANA</p> <p>(Comentário: O Item – I se assemelha ao Item – G, em sua descrição e detalhamento.)</p>	Projeto Básico (Anexo I)	Sugestão acatada.
29.	<p>1. Os atestados técnicos necessários à habilitação sejam os pertencentes aos responsáveis técnicos das empresas, podendo estes possuírem quantitativos na forma jurisprudenciada pelo TCU em decisões recentes;</p> <p>2. Que a avaliação quanto à capacidade das empresas seja limitada ao que está previsto nos artigos da Lei das licitações.</p>	Minuta do Edital	Sugestão acatada.
30.	<p>Sugestões:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Licitação apenas para maquinário e veículos; - A mão de obra ser 100% da urbana, pois temos garis para trabalhar na coleta de lixo além de ser economicamente bem mais barato; - Fim do transbordo; - Garis terem participação na produtividade. 	Edital (sugestão geral)	A solução proposta no Edital foi elaborada de acordo com a realidade operacional local e viabilidade econômico-financeira.
31.	<p>Sugestão:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inclusão de seleta coletiva em todos os bairros na cidade. Não sendo possível, que em cada bairro exista um ponto de recebimento de materiais recicláveis (papel, plástico, metal, vidro) e também lâmpadas queimadas, pilhas e baterias, eletrodomésticos e eletrônicos inservíveis, com divulgação nas mídias, e que seja explicado à população o que pode ser levado para lá, que lixo reciclável é lixo limpo. 	Edital (sugestão geral)	A solução proposta no Edital foi elaborada de acordo com a realidade operacional local e viabilidade econômico-financeira.
32.	<p>Pontos a serem levados em consideração, diante da atual situação da limpeza pública na cidade:</p>	Edital (sugestão geral)	Esclarece-se que o projeto foi elaborado levando em conta a realidade operacional do



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<ul style="list-style-type: none"> - Contratação de 450 garis temporários diretos conforme legislação, onde conseguiremos reduzir os custos em 23% (observa-se que no ano de 2020 tem 62% a menos de garis do que no ano de 2014); - Compra de 15 caminhões compactadores através da Semsur ou aluguel; - Remoção de produção de lixo das feiras pela própria urbana; - Criação de uma turma de linha de frente; - 2 Caminhões poli guindaste; - Criação de um transbordo na Zona Norte; - Estudo de viabilidade de transporte do lixo coletado por trem; - Caminhões basculantes para remoção do entulho; - Caminhões para remoção de poda; <p>O valor da tonelada de resíduo sólido coletado deve ser o custo final.</p> <p>- Licitação deve rever os seguintes lotes: (i) Lote 1 – Zona Sul e Oeste; (ii) Lote 2 - Zona Leste; (iii) Lote 3 – Equipamentos. Zona Norte – todos os serviços serão exclusivamente feitos pela Urbana, cabendo, a ela, ainda, o controle total dos serviços das demais zonas, através dos instrumentos legais e dispositivos.</p>		<p>Município, tendo por sua viabilidade/capacidade econômico-financeira.</p>
33.	<p>CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO A SER OFERECIDO:</p> <p>1) Rastreamento em Tempo Real</p> <p>Especificação Técnica dos Dispositivos: Os rastreadores deverão obrigatoriamente ser homologados juntos a ANATEL.</p> <p>-Rastreador Veicular</p> <p>Dados do dispositivo:</p> <p>Bateria: mínimo 250 mAh</p> <p>Frequência: quadriband: 850/900/1800/1900MHz</p> <p>Receptor GPS/GNSS</p> <p>Precisão de posição: autônoma <2,5 m SBAS 2,0 m</p> <p>TTFF (céu aberto): início frio 35s, início morno <35s, início quente <1s</p> <p>Protocolo de transmissão: TCP, UDP, SMS</p> <p>Interfaces:</p> <p>Entradas digitais: mínimo três entradas digitais</p> <p>Entradas analógicas: mínimo uma entrada analógica (0-16V)</p> <p>Saídas digitais: mínimo três saídas digitais</p> <p>Antena GSM: somente interna</p> <p>Antena GPS: interna por padrão com opção de externa</p> <p>Interface RS-232: 3 –os, TX, RX, GND</p> <p>Capacidade de reconfiguração em campo via rede GSM (recepção de comandos via TCP/UDP)</p> <p>Pacote de Dados:</p> <p>Para a operação deste equipamento, é necessária a aquisição de chips de telemetria com um pacote de dados de pelo menos 5 MB / mês, para o envio de dados.</p>	<p>Edital (sugestão geral)</p>	<p>A solução constante no Edital levou em conta as sugestões, considerando a viabilidade operacional e econômico-financeira para o projeto.</p>



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>-Teclado para a Entrada de Dados Dados do dispositivo: Gravação de macros em memória Dataflash; Funções de execução de Macros através de comandos AT; Monitoramento de I/O's; Configuração serial padrão - RS-232; 168 caracteres por tela (8 linhas x 21 caracteres); Teclado alfanumérico capacitivo com backlight; Bip para indicação sonora; Stand-by, desliga backlight do display após algum tempo sem uso do teclado; Alimentação elétrica: de 8Vdc a 35Vdc.</p> <p>-Rastreador Portátil Dados do dispositivo: Compatível GSM/GPRS Gerenciamento do dispositivo pela Web Frequência: Quadriband 850/900/1800/1900Mhz Protocolo de transmissão: TCP, UDP, SMS Relatório por tempo programado: Relatórios de posição seguem um intervalo X de tempo pré-definido Bateria mínima 1300 mAh Tempo de espera: sem relatório: min 300 horas, 5 minutos: min 100 horas, 10 minutos: min 150 Horas GPS Chipset: Receptor GPS/GNSS TTFF (céu aberto): 29s de início frio, início morno <29s, início quente <1s Botão de energia: para ligar e desligar. Pode ser desativado pelo protocolo de interface aérea Capacidade de reconfiguração em campo via rede GSM (recepção de comandos via TCP/UDP) Pacote de Dados: Para a operação deste equipamento, é necessária a aquisição de chips de telemetria com um pacote de dados de pelo menos 2 MB / Mês, para o envio de dados.</p> <p>-Smartphone Dados do aparelho: Câmera: mínimo 5MP, com foco automático e flash GPS e Serviços de Localização: aGPS (assistido), AGPS (autônomo) GPS, GLONASS (GNSS) Redes: mínimo 4G Processador mínimo quad-core 1.2Ghz Tela mínima 4,5'' Memória RAM mínima 1GB Memória interna mínimo 8GB Suporte a NFC (Near Field Communication) Capacidade da bateria mínima 2000 mAh. Sistema Operacional: Android 6.0 - Marshmallow ou superior Pacote de Dados: Para a operação deste equipamento será fornecido um pacote de dados de pelo menos 5 GB / Mês, para o envio de dados.</p> <p>2) Sistema de gerenciamento A empresa CONTRATADA deverá disponibilizar durante todo o prazo contratual um sistema computacional com as seguintes funcionalidades:</p>		



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>-Recursos de visualização de dados no padrão de sistemas SIG (Sistema de Informação Geográfica), acessível via rede internet, sem necessidade de instalação de software nos computadores dos usuários;</p> <p>-Mapas instalados no sistema compatíveis com todos os recursos do Google Maps API, quais sejam: <i>streetview</i>, imagens de satélite de alta resolução, camadas de trânsito, elevação de terreno, dentre outros;</p> <p>-Visualização temática de dados em camadas geoespaciais, com filtros que permitam visualizar dados específicos com atributos customizados de acordo com os usuários, assegurando a possibilidade de criação de várias camadas de visualização simultânea, que contemplem, por exemplo, os planos operacionais de todos os serviços envolvidos no contrato, podendo ser habilitadas e/ou desabilitadas conforme padrão implementado em sistemas SIG;</p> <p>-Visualização simultânea do rastreamento de todos os recursos em períodos aleatórios, como camadas georreferenciadas em mapas juntamente com camadas dos planos operacionais, para fins de comprovação de execução dos serviços;</p> <p>-Agrupamento de recursos, a critério do usuário, para fins de segregação de visualização, relatórios, acompanhamento operacional e controle de acesso aos dados dos recursos;</p> <p>-Capacidade de cadastrar perfil de execução operacional padrão para visualização de não conformidade operacional;</p> <p>-Possibilidade de comparação entre rotas previstas x rotas realizadas;</p> <p>-Alertas visuais para não conformidades operacionais;</p> <p>-Capacidade de atender consultas sobre a execução de serviços em locais ou endereços determinados;</p> <p>-Capacidade de geração de relatórios que comprovem as visitas efetivamente realizadas em determinados pontos previamente cadastrados;</p> <p>-Capacidade de geração de relatórios que possam ser encaminhados digitalmente para usuários que não necessariamente tenham acesso ao sistema;</p> <p>-Capacidade de abrir e programar demandas em campo, identificadas pela fiscalização e/ou através de solicitação dos municípios, com gerenciamento do fluxo das etapas de fiscalização, programação de atendimento, execução em campo e comprovação da realização, permitindo a notificação do município, sempre que necessário. Todos os registros do ciclo de vida dessas demandas, incluindo validação, abertura, execução e comprovação, devem ser armazenados com georreferenciamento e com registros fotográficos;</p> <p>-Fornecimento de aplicativo para dispositivo móvel (smartphone) integrado ao sistema que permita que as equipes, encarregados e/ou fiscais de campo possam receber solicitações e registrar e enviar a comprovação do atendimento das demandas em tempo hábil;</p> <p>-Armazenamento de dados operacionais por todo o prazo do contrato; e</p> <p>-Sistema disponibilizado via internet (Web), com utilização de navegador padrão e senha, de forma a poder ser acessado simultaneamente de qualquer lugar por diversos usuários, variando o conteúdo de acesso em função do nível de perfil.</p> <p>-O sistema disponibilizado pela empresa contratada pela CONTRATADA deverá dispor de APIs (Interface de</p>		



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>Programação de Aplicações) que permitam extração de dados, de forma a permitir à CONTRATANTE armazenar esses dados em seus servidores e sistemas próprios se assim o quiser. Esses dados deverão ter um nível de detalhe padronizado com informações suficientes para eventuais análises e composições dos relatórios, com objetivo de recuperar informações no caso de eventual indisponibilidade do sistema usado.</p> <p>Manutenção de Dados Cadastrais</p> <p>Indicadores a Serem Gerados no Sistema (sistema a ser disponibilizado para a CONTRATANTE deverá gerar mensalmente um relatório de indicadores com gráficos de sua evolução histórica durante todo o prazo contratual.)</p> <p>O supracitado relatório mensal deverá conter, no mínimo, os seguintes indicadores obtidos nos respectivos períodos e sua evolução histórica:</p> <ul style="list-style-type: none">-Quantidade total dos resíduos coletados por origem (tipo de serviço que os gerou) e por destino (local e tipo de destinação dado a eles);-Quantidade total por tipo de chamados originados pelo SAC;-Quantidade total por tipo de demandas originadas pela fiscalização;-Quantidade total por tipo de reclamações válidas;-Quantidade total por tipo de atendimento a demandas válidas;-Tempo médio por tipo no atendimento às demandas válidas;-Quantidade total por tipo de recurso aplicado no atendimento;-Quantidade total de horas de operação por tipo de recurso e por tipo de serviço;-Extensão total em operação por tipo de recurso e por tipo de serviço;-Quantidade total de horas em manutenção ou socorro mecânico por tipo de operação e por tipo de recurso;-Quantidade total de viagens por tipo de serviço e por tipo de recurso; e-Quantidade total de tempo parado por tipo de serviço e por tipo de recurso. <p>3) Implantação do Sistema:</p> <p>A empresa CONTRATADA, deverá prever e ratear no preço unitário ofertado por dispositivo (rastreadores e smartphones) os custos referentes à implantação, operação e manutenção do sistema como um todo.</p> <p>O sistema será considerado parcialmente implantado a partir da instalação dos rastreadores na frota, que deverá ocorrer num prazo máximo de 30 (trinta) dias a partir da ordem para início dos serviços.</p> <p>O sistema será considerado implantado, a partir da instalação dos equipamentos, do cadastramento dos planos operacionais e do treinamento básico a ser ministrado ao pessoal técnico da CONTRATANTE, que deverá ocorrer num prazo máximo de 60 (sessenta) dias, a partir da ordem de início dos serviços.</p> <p>O sistema será considerado plenamente implantado, possibilitando a extração de relatórios gerenciais após a instalação dos equipamentos, cadastramento dos planos operacionais e do treinamento básico e avançado a ser ministrado ao pessoal técnico da CONTRATANTE, que</p>		



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>deverá ocorrer num prazo máximo de 120 (cento e vinte) dias, a partir da ordem de início dos serviços.</p> <p>4) Treinamento e Suporte Técnico O fornecimento do sistema deverá abranger as atividades de capacitação e suporte aos usuários da CONTRATANTE e, para isso, prevê-se a realização de: treinamento básico, treinamento avançado, suporte técnico e cooperação técnica. A empresa CONTRATADA deverá fornecer senhas de acesso para a equipe da CONTRATANTE e caberá a esta, na fase de implantação do sistema, dentro de uma programação previamente estabelecida de comum acordo com a CONTRATANTE, ministrar treinamento básico sobre a utilização do sistema como um todo, aos seus usuários, representados basicamente por encarregados, fiscais de campo e pelo pessoal da Sala de Monitoramento. Este treinamento capacitará os encarregados do pessoal de campo das EMPRESA OPERADORA CONTRATADA a executar as operações com os equipamentos (teclados e dispositivos móveis) e o pessoal responsável, nos cadastramentos no sistema e no monitoramento das operações. O programa de treinamento básico, inclui basicamente três abordagens distintas: -Treinamento para uso do teclado -Treinamento para uso do dispositivo móvel e -Treinamento para uso do sistema de gerenciamento Os treinamentos deverão ser realizados em local a ser disponibilizado pela CONTRATANTE, e dotado de equipamentos apropriados (sala de treinamento com computador com acesso à internet e projetor multimídia). Por ocasião do treinamento, a CONTRATADA, deverá fornecer o material didático de utilização dos equipamentos e a atualização do mesmo quando houver alterações significativas.</p> <p>5) Homologação do Sistema A empresa proponente que ofertar o menor preço global, num prazo máximo de 10 dias após a notificação a ser fornecida pela CONTRATANTE, e antes da homologação do certame, deverá fazer a homologação do sistema proposto de acordo com a especificação descrita nesse documento, implantando os planos operacionais de testes a serem fornecidos pela CONTRATANTE, instalando a suas custas os dispositivos em no mínimo 10 veículos coletores e em 05 lutocares e fornecendo 05 smartphones com o aplicativo implantado, para a realização dos testes. Durante esse período a empresa proponente deverá manter um técnico que ficará responsável por apresentar as funcionalidades previstas e acompanhar os testes. Caso o sistema testado não atenda as especificações definidas nesse Anexo, a empresa proponente será considerada desclassificada do certame e será chamada as demais colocadas em ordem sequencial.</p> <p>6) Propriedade das Informações Ao final do contrato objeto da presente licitação a empresa contratada CONTRATADA para o fornecimento do Sistema poderá, a seu exclusivo critério, bloquear o acesso ao sistema, bem como retirar todos os equipamentos necessários à prestação desses serviços.</p>		



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>No entanto, toda a documentação técnica elaborada pela CONTRATADA a serviço específico do Contrato será considerada de propriedade exclusiva da CONTRATANTE, que dela se utilizará conforme melhor lhe convier.</p> <p>Toda e qualquer informação digital ou analógica, material ou na forma de mapas, figuras, desenhos, textos, material de divulgação, resultados de pesquisas e de cadastro e outras, que tenham sido geradas ou utilizadas durante os serviços prestados pela CONTRATADA, também serão de propriedade exclusiva da CONTRATANTE, devendo ser armazenados de forma a manter a integridade, sigilo e segurança dos dados e a permitir sua disponibilização para a CONTRATANTE sempre que esta os solicitar por um período de até 05 (cinco) anos após o término do contrato.. Nenhuma dessas informações poderá ser utilizada ou divulgada pela CONTRATADA para fins distintos do Contrato e sem a autorização formal da CONTRATANTE.</p>		
34.	<p>a) No item 4. CONSIDERAÇÕES SOBRE VEÍCULOS do ANEXO I - PROJETO BÁSICO, está previsto o transporte dos coletores através da plataforma operacional (estribo), conforme: <i>“Será terminantemente proibido o transporte de pessoal entre a base e as frentes de serviço e ou entre elas, em carrocerias de caminhões exceto os agentes de limpeza dos veículos compactadores que deverão se deslocar no estribo traseiro de veículo, segurando firmemente as barras de apoio.”</i></p> <p>Entretanto, há deliberações dos órgãos de controle para que os coletores sejam transportados em veículos. Diante disso, pergunta-se: O custo do transporte dos coletores em veículo auxiliar será computado na composição de preços unitários do orçamento de referência?</p>	Projeto Básico (Anexo I)	Não há custo de transporte dos coletores, tendo em vista a implantação de pontos de apoio nas zonas de operação.
35.	<p>b) Dos serviços que terão suas atividades desempenhadas aos domingos e feriados, solicita-se que seja informado a quantidade de mão-de-obra que deverá ser disponibilizada para cada um destes serviços.</p> <p>Informar também se será considerada a projeção de folgas para atender a legislação trabalhista, que impede o trabalho por sete dias consecutivos, e se será contemplado no orçamento de referência o custo com horas extras correspondentes à 100%, conforme previsto na atual convenção coletiva.</p>	Projeto Básico (Anexo I)	Verificar Anexo I do Edital – Projeto Básico.
36.	<p>c) O ANEXO I - PROJETO BÁSICO descreve como deverão ser realizados os serviços de limpeza manual e mecanizada de praias, porém não cita os turnos e seus respectivos quantitativos. Neste sentido, solicita-se que seja informado o dimensionamento por turno para realização deste serviço</p>	Projeto Básico (Anexo I)	Verificar Anexo I do Edital – Projeto Básico.
37.	<p>d) Entendemos que há necessidade de dimensionamento específico dos recursos (mão de obra e equipamentos) necessários à execução dos serviços de coleta manual para as áreas de difícil acesso. Nosso entendimento está correto?</p>	Projeto Básico (Anexo I)	Verificar Anexo I do Edital – Projeto Básico.
38.	<p>e) Considerando que os serviços especificados no objeto possuem características dinâmicas e por essa razão serão realizados no âmbito de todo o município, pergunta-se: como será realizado o transporte das equipes das bases de apoio até os locais de execução dos serviços?</p>	Edital	Tanto para o transporte das equipes das bases de apoio até os locais da execução dos serviços, quanto para o transporte dos materiais e ferramentas, serão



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	<p>Como se dará também o transporte dos materiais e ferramentas para que estas equipes desempenhem suas funções?</p> <p>Entendemos que essa logística de transporte de pessoal deverá ser contemplada na formação dos preços de referência. Nosso entendimento está correto?</p>		<p>disponibilizados em veículos pela(s) Contratada(s).</p> <p>Sim, o entendimento correto.</p>
39.	<p>f) Favor informar se nos serviços que serão remunerados através da operação de equipes estão computados os tempos gastos com deslocamentos dos pontos apoio até as frentes de serviço?</p>	Edital e Projeto Básico (Anexo I)	<p>Sim, o tempo de deslocamento será computado nos serviços remunerados através da operação de equipes.</p>
40.	<p>g) Considerando os preceitos contido na PNRS bem como a necessidade de se estabelecer o disciplinamento no descarte, acondicionamento e disponibilização dos serviços aos munícipes, sugere-se que a prestação de serviços aos grandes geradores executada através do sistema de coleta de resíduos sólidos seja realizada por meio de cobrança de taxa específica a fim de gerar receita acessória para a Urbana.</p>	Edital	<p>Para implantação da sugestão, é necessário haver previsão expressa em regulamentação específica.</p>
41.	<p>h) Verificar a possibilidade de ter 3 coletores atuando diretamente no caminhão e o quarto coletor em alguma outra atividade para que seja possível transportá-los até o trecho sem a necessidade de um transporte auxiliar exclusivo para a coleta domiciliar.</p>	Projeto Básico (Anexo I)	<p>De acordo com a convenção coletiva vigente, “as empresas manterão uma equipe de 04 (quatro) garis por caminhão para coleta de resíduos sólidos domiciliares e comerciais, na jornada de trabalho, dispondo sempre de 01 (uma) equipe de reserva para o caso de eventual falta de funcionário(s) em alguma das equipes de coleta.”, de modo que não se mostra viável a solução exposta.</p>
42.	<p>i) Considerar na formação dos preços de referência os custos decorrentes da pesquisa anual de satisfação dos serviços.</p>	Edital	<p>A pesquisa anual de satisfação ficará a cargo da Urbana.</p>
43.	<p>j) Analisando os documentos disponibilizados, observou-se que conceito de compensação operacional carece de melhor definição. Neste sentido, solicita-se que o mesmo seja revisto.</p>	Edital	<p>Sugestão sob análise.</p>
44.	<p>k) Considerando os documentos disponibilizados e a consequente análise das informações sobre o uso de softwares e sistema de monitoramento, sobretudo para o gerenciamento da pesagem dos resíduos, observou-se a necessidade de um maior detalhamento das especificações técnicas destes softwares e sistema.</p>	Projeto Básico (Anexo I)	<p>Sugestão acatada.</p>
45.	<p>I. DA POSSIBILIDADE DE INCORPORAÇÃO DOS SERVIÇOS DE COLETA, TRANSPORTE E TRATAMENTO DE RESÍDUOS DE SERVIÇOS DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE NATAL AO PROJETO APRESENTADO:</p> <p>Para fins da gestão integrada dos resíduos sólidos do município de Natal, a MARQUISE questiona qual a razão dos serviços de COLETA, TRANSPORTE E TRATAMENTO DOS RESÍDUOS DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE NATAL não terem sido contemplados nas minutas do Edital e Anexos.</p>	Edital (sugestão geral)	<p>Improcedente. O referido serviço será prestado diretamente pela Secretaria de Saúde do Município.</p>



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
46.	<p>II. DA POSSIBILIDADE DE DIVISÃO DOS SERVIÇOS EM LOTES DISTINTOS, SENDO RESTRITA A ASSUNÇÃO DE UMA ÚNICA EMPRESA PARA TODOS OS LOTES:</p> <p>A MARQUISE considera que o fracionamento da referida licitação em lotes distintos poderá ser mais benéfica à Administração Pública, restrita também a possibilidade da homologação e adjudicação de uma única empresa para todos os lotes.</p>	Edital (sugestão geral)	Sugestão sob análise, observada a realidade operacional do Município, tendo por premissa a viabilidade/capacidade econômico-financeira do projeto.
47.	<p>III. DA NECESSIDADE DE SEGREGAÇÃO DOS SERVIÇOS DE VARRIÇÃO, RASPAGEM, CAPINAÇÃO, PINTUTA DE MEIO FIO, LIMPEZA MANUAL E MECANIZADA DE PRAIA:</p> <p>Por se tratar de <i>expertises</i> bem distintas, para os serviços complementares retro mencionados, a MARQUISE sugere que os mesmos sejam tratados de forma segregadas tanto para fins de qualificação técnica, quanto para fins de medição e fiscalização.</p>	Edital e Projeto Básico (Anexo I)	Sugestão acatada.
48.	<p>IV. DA NECESSIDADE DE APRIMORAMENTO NOS ITENS RELACIONADOS A QUALIFICAÇÃO TÉCNICA:</p> <p>A MARQUISE sugere que seja realizada uma revisão dos requisitos mínimos exigidos para fins de qualificação técnica dos licitantes.</p> <p>Vale ressaltar que o município de Natal necessita de uma atenção especial nos requisitos de qualificação dos licitantes, visto que o sistema de limpeza urbana é de fundamental importância da saúde dos munícipes e para vocação turística da cidade.</p>	Edital	Sugestão acatada. Verificar redação do Edital.
49.	<p>V. DA EXIGÊNCIA QUANTO A NECESSIDADE DE APRESENTAÇÃO DE VEÍCULOS “ZERO KM”:</p> <p>A MARQUISE questiona a NÃO necessidade quanto à apresentação por parte da futura contratada de veículos “zero km”.</p> <p>No entendimento da MARQUISE, essa exigência traria maior garantia de eficiência operacional por parte da contratada, visto tratar-se de contrato de duração de longo prazo 60 (sessenta) meses.</p>	Edital (sugestão geral)	Para os veículos do tipo compactador será exigida a apresentação de veículo 0km. No mais, será de, no mínimo, 02 anos.
50.	<p>Sugestão:</p> <p>1) Que toda a Mão de obra seja de responsabilidade da URBANA (Contratante).</p> <p>Com esta medida a administração pública terá uma enorme economia de recursos públicos já que o valor pago ao trabalhador contratado diretamente é bem menor que o valor pago a uma mão-de-obra terceirizada, onde os valores cobrados pela terceirizada deverá ser no mínimo duplicado ou triplicado em detrimento de um agente que receberia o piso da categoria atualmente, pois se faz necessário que haja um lucro em cima da mão-de-obra terceirizada para que haja viabilidade econômica a empresa que ganhar a licitação.</p> <p>Tal medida também oxigenará os quadros de pessoal da URBANA que hoje está muito reduzido no setor operacional e fortalecerá a empresa, não ficando refém da empresa que ganhará a licitação em caso de falta de repasse por parte da URBANA, o monopólio ficará evidenciado caso a minuta seja aprovada nos termos atuais, os trabalhadores seriam contratados via concurso público ou processo seletivo para serviço temporário de 2 anos podendo ser renovado por igual período como ocorre atualmente na secretaria de saúde e já consta no atual</p>	Edital (sugestão geral)	Esclarece-se que o projeto foi elaborado levando em conta a realidade operacional do Município, tendo por premissa sua viabilidade/capacidade econômico-financeira.



Nº	QUESTIONAMENTO	ASSUNTO	RESPOSTA
	acordo coletivo celebrado entre a URBANA e o SINDLIMP.		
51.	Sugestão: 2) Que a licitação seja voltada apenas para contratação de empresa que disponibilizará máquinas e veículos para a execução dos serviços. Atualmente a URBANA não pode ter seu próprio maquinário e nem os veículos como outrora, devido a muitos passivos na justiça se empresa a adquirir algum bem esse é passível de penhora, portanto entendemos que o que deve ser licitado apenas veículos e máquinas.	Edital (sugestão geral)	Esclarece-se que o projeto foi elaborado levando em conta a realidade operacional do Município, tendo por premissa sua viabilidade/capacidade econômico-financeira.
52.	Sugestão: 3) Fim da estação de transbordo onde o lixo domiciliar é armazenado temporariamente para depois ser repassado para grandes carretas e irem para o destino final. Com o fim do transbordo de Cidade Nova haveria uma economia de máquinas e mão-de-obra que, não seriam mais necessários licitar e os resíduos coletados deveriam ser transportados diretamente para o destino final (BRASECO) onde já há um contrato de serviço para receber os resíduos de Natal.	Edital (sugestão geral)	Esclarece-se que o projeto foi elaborado levando em conta a realidade operacional do Município, tendo por premissa sua viabilidade/capacidade econômico-financeira.
53.	Sugestão: 4) Limpeza do Rio Potengi Que a limpeza do Rio Potengi seja incluída nas zonas que a permeiam já que o Rio é uma região da cidade que merece a devida atenção por ser berçário de espécies marinhas que são atingidas pelo lixo se apresentam em suas margens, a limpeza seria executada por equipe especializada.	Edital (sugestão geral)	Improcedente.